## Communiqué de presse la première édition du salon de sous-traitance Automobile

SAP CALL

Le secteur de l'Industrie Automobile au Maroc avec les deux usines RENAULT de Carrosserie et Montage a vu l'implantation de plus de 150 usines d'équipementiers qui permettent de couvrir les métiers principaux pour la réalisation des équipements véhicules à forte valeur ajoutée et qui génèrent un chiffre d'affaire de plus de Deux Milliards Six cent millions d'Euros et se positionne comme le premier secteur exportateur du Royaume du Maroc.

Le potentiel de développement du secteur pour les prochaines années reste très important, compte tenu de :

- La Situation géographique de Tanger à 14 kms de l'Europe et à moins de 48h de 22 Usines d'Assemblage de Véhicules en Europe
- 2. Le projet de l'extension du complexe Portuaire de Tanger Med avec la Mise en activité prochaine (2015) des nouveaux quais portant la capacité annuelle de transbordement de 3 à 8 millions de conteneurs
- 3. La montée en puissance de l'Usine de RENAULT Tanger
- 4. Le démarrage et montée en puissance d'activités des nouveaux métiers de la sous-traitance automobile.

La commission « **Développement de la sous-traitance** » de l'Association Marocaine de l'Industrie et du Commerce de l'Automobile « **AMICA** » a donc lancé une étude des besoins du secteur mettant en évidence un potentiel important de plus de 400 Millions d'Euros annuels d'opportunités dans les métiers suivants

- 1. Prestations logistiques
- 2. Conception et réalisation de Machines spéciales
- 3. Outillages (Injection plastique, emboutissage ...)
- 4. Divers consommables de production
- 5. Maintenance et implantation des moyens industriels
- 6. Emballages métalliques, plastique et cartons
- 7. Equipements de protection individuelle
- 8. Formations
- 9. Prestations tertiaires diverses
- 10 Ingénierie
- 11 Moyens de contrôle
- 12. Calibration des moyens de contrôle
- 13. Pièces de rechange

....

- → 100 Millions d'Euros
- → 50 Millions d'Euros
- → 40 Millions d'Euros
- → 40 Millions d'Euros
- → 40 Millions d'Euros
- → 30 Millions d'Euros
- → 20 Millions d'Euros
- → 20 Millions d'Euros
- → 20 Millions d'Euros
- → 15 Millions d'Euros
- → 10 Millions d'Euros
- → 5 Millions d'Euros
- → 10 Millions d'Euros

Cette première Edition du Salon de Sous-traitance Automobile se déroulera du 23 au 25 avril 2014 à Tanger Free Zone cœur du développement de la filière industrie automobile et qui assurera un rapprochement entre les donneurs d'Ordre, « RENAULT » - « les Equipementiers » et les sous-traitants potentiels. Ainsi les responsables achats et techniques de ces derniers mettront moins de 15 minutes pour rejoindre le salon afin de concrétiser les opportunités de business. Ce qui contribuera à la compétitivité des équipementiers installés au Maroc

## Points clés du salon :

- La majorité des équipementiers sont installés à Tanger Free Zone et mettront moins de 15 minutes pour accéde au salon (intérieur de TFZ) → grande affluence des responsables achats et techniques de ces clients potentiels
- 2. Suite aux discussions dans les stands, les sous-traitants pourront accéder aux usines de leurs clients potentiels en moins de 15 minutes (30 min pour RENAULT) et pourront concrétiser plus facilement leurs contrats
- 3. Le salon est organisé en parfaire harmonie avec REANULT qui est d'ailleurs membre de la commission de développement de sous-traitance
- 4. Partenaires officiels Tanger Free Zone (TFZ), L'Association des Investisseurs de la Zone Franche d'Exportation de Tanger (AIZFET), Banque Marocaine du Commerce et de l'Industrie (Groupe BNP PARIS BAS), RENAULT MAROC, Le Ministère de l'Industrie du Commerce et des Nouvelles Technologies (MICNT), L'Agence Marocaine de Développement des Investissements (AMDI), Centre régional d4investissements de Tanger (CRI)La chambre de Commerce et de l'Industrie Française, La Chambre de Commerce et de L'Industrie Espagnole ainsi que La Fédération des Industries des Equipements pour Véhicules (FIEV).

Contact Association Marocaine de l'Industrie et du Commerce Automobile